

汽车电线



AVSSX/AESSX

应用:

单芯 XLPVC 交联聚氯乙烯, XLPE 交联聚乙烯绝缘线缆应用于汽车电气系统。

结构:



导体: Cu-ETP1 裸铜或镀锡铜符合 JIS C3102 标准

绝缘: 交联聚氯乙烯 XLPVC (AVSSX)

交联聚乙烯XLPE (AESSX)

标准: JASO D 608-92

技术参数

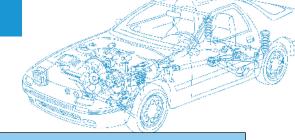
工作温度: - 40 °C - 105 °C (AVSSX) 工作温度: - 40 °C - 120 °C (AESSX)

AVSSX											
	导体			绝缘	成缆						
标称导 体 截面积	股数/直 径	最大直径	20°C时的最 大 电阻值	绝缘厚度	最小外径	最大外径	重量				
mm2	No./mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km				
1 x0.30	7/0.26	0.80	50.20	0.24	1.40	1.50	5				
1 x0.50	7/0.32	1.00	32.70	0.24	1.60	1.70	7				
1 x0.85	19/0.24	1.20	21.70	0.24	1.80	1.90	10				
1 x0.85	7/0.40	1.10	20.80	0.24	1.80	1.90	10				
1 x1.25	19/0.29	1.50	14.90	0.24	2.10	2.20	15				
1 x2.00	19/0.37	1.90	9.00	0.32	2.70	2.80	23				
1 x0.3f	19/0.16	0.80	48.80	0.24	1.40	1.50	2				
1 x0.5f	19/0.19	1.00	34.60	0.30	1.60	1.70	7				
1 x0.75f	19/0.23	1.20	23.60	0.30	1.80	1.90	10				
1 x1.25f	37/0.21	1.50	14.60	0.30	2.10	2.20	14				



凯莱东尼电缆

汽车电线



AVSSX											
	导体			绝缘	成缆						
标称导 体 截面积	股数/直 径	最大直径	20° C时的最 大 电阻值	绝缘厚度	最小外径	最大外径	重量				
mm2	No./mm	mm	mΩ/m	mm	mm	mm	kg/km				
1 x2f	37/0.26	1.80	9.50	0.40	2.60	2.70	22				
AESSX											
1 x0.3f	19/0.16	0.80	48.80	0.30	1.40	1.50	5				
1 x0.5f	19/0.19	1.00	64.60	0.30	1.60	1.70	7				
1 x0.75f	19/0.23	1.20	23.60	0.30	1.80	1.90	10				
1 x1.25f	37/0.21	1.50	14.60	0.30	2.10	2.20	14				
1 x2f	37/0.26	1.80	9.50	0.40	2.60	2.70	22				

标称尺寸列的"F"表示一个更细的导线直径的软导体。

*注:此处未指定的其他配置,大小,颜色和长度可根据要求提供。

